

## Création d'un collectif citoyen pour des transports en commun utiles à tous

**Vendredi 4 mars 2016, 19 heures**

**Espace de la Sablière, 57 rue du Médoc, Le Haillan**

Vous pouvez lire le **tract du collectif citoyen** sur notre site [amislehaillan.org](http://amislehaillan.org)

**Zone à défendre**

**Pour la première fois depuis... très longtemps**, Le Haillan parle d'une seule voix. Citoyens, maire, élus, majorité, opposition, associations sont unanimes. Ils sont rejoints par des habitants de Saint-Médard, d'autres communes. Tous veulent se faire entendre en tant que citoyens, usagers, riverains, sportifs, amis de la nature...

**Pour désenclaver Saint-Médard** d'autres solutions que celles que tente d'imposer unilatéralement le maire de cette ville, monsieur Mangon, s'imposent naturellement.

**Ce collectif a été créé à l'issue de trois réunions citoyennes.** L'association les Amis du Front de gauche du Haillan a initié la première de ces rencontres. Outre l'information sur la réunion du 4 mars, ce journal présente des textes d'habitants de votre commune consacrés aux transports collectifs. Vous aussi avez votre mot à dire,

**Rendez-vous à la Sablière le 4 mars !**

**N° 6**  
**Mars 2016**

Les amis  
FRONT DE GAUCHE  
du Haillan

Association Loi 1901  
(enregistrée le 24-01-2014)

Siège social :  
9, rue Turenne  
33185 Le Haillan.

**Ouverte à tous les citoyens** ainsi qu'aux adhérents des sections politiques haillanaises associées.

Courriel :  
[amisfdg@free.fr](mailto:amisfdg@free.fr)

*Sections politiques haillanaises adhérentes :*  
**Parti de Gauche (PG)**  
Bernard Sarlandie  
24, rue des Bosquets de Venteille  
Courriel :  
[bernard.sarlandie@gmail.com](mailto:bernard.sarlandie@gmail.com)  
0 683 294 013

**Ensemble ! (E!)**  
Philippe Rouzé  
31, rue du Hapchot  
33185 Le Haillan  
Courriel :  
[letrublion33@orange.fr](mailto:letrublion33@orange.fr)  
Site (saisir directement)  
[letrublion.fr](http://letrublion.fr)

**Parti communiste français (PCF)**  
Jean-Claude Conte  
1 bis rue Ste-Christine  
[JCCONTE33@orange.fr](mailto:JCCONTE33@orange.fr)  
06 72 93 08 83

IMPRIMERIE  
LAPLANTE  
MERIGNAC

Ne pas jeter  
sur la voie publique

# « Couillonnés » par le tram !

■ Une soirée pluvieuse un samedi à Bordeaux. Retour via la ligne A vers le terminus « Haillan-Rostand ».

Sur les panneaux électroniques devenus soudainement fous le mot « incident » clignote : « ligne bloquée jusqu'à Mériadeck ». Morne cortège dans la nuit et sous la pluie... Arrivée à l'arrêt « Mériadeck ». Les « passagers de la pluie » sont toujours livrés à eux mêmes face à ces écrans. A force d'attendre l'affichage psychedelique de l'arrêt indique « Pin galant »... Pas de chance... Les veinards peuvent partir sous nos regards envieux.

Dans le sens contraire à chaque arrivée une annonce : « terminus descendez » (sous la pluie). Une clameur de colère à chaque fois... Nouveaux cortèges de réfugiés vers le centre.

Notre groupe, toujours sous les intempéries voit passer uni-

quement des trams « Pin Galant ». Exit le terminus « Rostand »... Nous sommes les gens de nulle part, sorte d'apatrides oubliés... Les dizaines de minutes s'égrènent. Soudain le panneau tremblotant affiche un « Haillan-Rostand » qui prend la place d'un « Pin Galant » sur l'écran. Espoir vite déçu... inexplicablement c'est encore un « Pin Galant » qui arrive.

Les « Haillan-Rostand » continuent à se muer en « Pin Galant » après quelques minutes. Nous décidons de prendre un de ceux-ci, peut-être, à Mérignac, un taxi... La nuit glacée s'égrène...

Arrivée à Mérignac, attente, et tant pis pour les Mérignacais qui dorment un grand « aaaaaah... un Haillan-Rostand ! » Emus nous nous précipitons dans la rame. Plus tard notre voiture traverse le parc relais sinistre et retour at home.

**Epilogue :** « l'incident » qui a causé cette cascade de dysfonctionnements sur toute la ligne C était bénin. Pourtant tout un système a basculé dans l'ingérable... Il paraît que c'est fréquent.

Ces nouveaux tram-bus (BHNS) sont alors revenus à mon esprit. Avec eux le trafic aurait continué. Les autres trams-bus auraient continué à fonctionner... Un seul convoi aurait été concerné.

Ces tristes transhumances continueront-elles jour après jour ?..

Pourtant le BHNS pour certain élu saint-médardais c'est un « promène couillons »... Le tram, par opposition, donc est censé être un « promène intelligents »?.. Quelle ironie !

Ce soir-là on se sentait tous plutôt couillonnés par le tram.

*Serge Galès*



# Liberté - Egalité - Gratuité !

■ Développer l'usage des transports en commun dans notre métropole apparaît aujourd'hui comme nécessaire, voire

obligatoire. En effet, l'encombrement de nos rues, le stationnement payant généralisé à Bordeaux, l'augmentation des temps de transport - donc du stress -,

la pollution en augmentation permanente - générant des problèmes de santé que devront subir les jeunes générations - nous font penser que nous devons rapidement laisser la voiture au garage pour prendre les transports en commun.

Il reste que le coût du ticket de 1,5 € (acheté à l'unité) n'est pas vraiment incitatif.

## Comment faire ?

Comme à Dunkerque, Châ-

teauroux, Aubagne, Libourne et 23 autres villes, nous pourrions expérimenter la gratuité des transports ! Et tous les présents aux réunions étaient d'accord sur cette solution qu'ils soient du Front de Gauche, Verts, Socialistes ou simples citoyens.

## Mais, rien n'est gratuit !

Alors qui va payer ? Sachant que la billetterie entre pour 20% dans le financement des transports en commun, à Aubagne par exemple la billetterie rapportait 710 000 € par an. La municipalité a décidé d'augmenter la contribution au versement transport de 0,8% à 1,8% de la masse salariale des entreprises privées et publiques. Cela rapporte cinq millions d'euros par an et permet de financer l'amélioration des transports.

Partout où cela se pratique, le bilan est positif :

► Le nombre d'utilisateurs augmente rapidement,

► Cela favorise les déplacements urbains, ce qui est socialement positif et permet de rompre l'isolement des moins favorisés des citoyens,

► Les chauffeurs déclarent être moins stressés et plus concentrés sur leur métier,

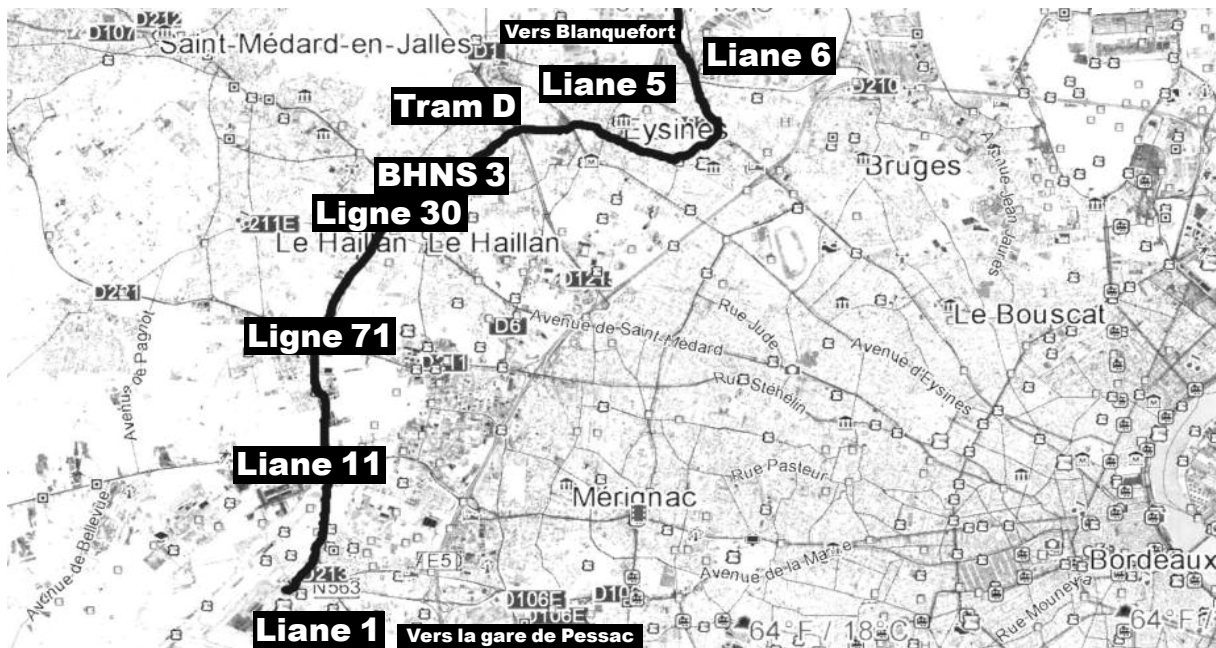
► Les contrôleurs peuvent être utiles pour assurer la sécurité des passagers...

C'est possible sans augmenter la fiscalité car les chiffres affichés par Kéolis (filiale de la SNCF) font apparaître pour 2014 un chiffre d'affaires de 201 131 300 € et un bénéfice de 3 148 800 € - ce qui n'est pas mal pour une activité de service public. Notons au passage que la contribution de la CUB (donc nous, avec nos impôts) s'élevait dans la même période à 141,22 millions d'euros.

*Jean-Louis Danflous*

100%  
GRATUIT

# Pour une satisfaction globale des besoins, dix objectifs, huit à réaliser



Depuis des décennies, conscient de la nécessité d'améliorer le réseau des transports en commun, l'objectif municipal a toujours été de réaliser progressivement un maillage du réseau des transports en commun en phase avec les besoins des populations habitant ou travaillant dans le quadrant Nord-Ouest de la Métropole.

**Premier objectif :** faire venir le tram A jusqu'à Edmond-Rostand. **Réalisé.** (Nous aurions souhaité que ce tram vienne jusqu'aux Cinq chemins où il aurait été possible de réaliser un pôle modal).

**Deuxième objectif :** détourner la ligne de bus n° 30 provenant de Sainte-Christine sur la rue de la Morandière via tram A. **Réalisé**

(Mais il est nécessaire d'augmenter la fréquence).

**Troisième objectif :** Créer une liaison douce piétonne et cyclable pour rejoindre la station du Tram depuis la résidence Edmond-Rostand. **A réaliser**

**Quatrième objectif :** créer une ligne transversale en prolongement de la liane 11 actuelle, des Cinq chemins jusqu'à Eysines voire au-delà. (Plusieurs demandes officielles de la Mairie depuis 2009 ont été faites à la Métropole. Les habi-

tants sur cet axe surchargé de véhicules attendent cette ligne depuis des années. **A réaliser**

**Cinquième objectif :** soutenir le projet métropolitain du BHNS (Tram-bus) en lieu et place de la liane 3+ (en cours de réalisation pour 2018). Toutefois cette ligne moderne ne desservira plus des secteurs comme le fait la liane 3+ aujourd'hui sur Saint-Médard. Il faut donc améliorer ce point et revendiquer une égalité de traitement des quartiers.

**Sixième objectif :** avec l'arrivée de la ligne D du Tram ou d'un Tram-bus sur Cantinolle connecter la ligne 30 Sainte-Christine au terminus. **A réaliser**

**Septième objectif :** Avec le regroupement des sites de Thales sur Mérignac et le développement de l'Aéroparc, obtenir rapidement la création d'une ligne transversale depuis la gare SNCF de Pessac rejoignant l'axe de la liane 11 actuelle et son prolongement en direction du Haillan - centre (axe boulevard technologique Toussaint-Catros - Venteilles - République - Justin - Victor-Hugo - Cimetière d'Eysines etc... vers Blanquefort) **A réaliser**

Cet axe transversal est pri-

mordial pour le quadrant Nord-Ouest (A partir de la gare de Pessac la connexion avec les lignes et lianes serait un atout pour ce secteur. Voir le plan sur cette page).

**Huitième objectif :** créer une liaison douce Le Haillan-centre - Eysines Le Pinsan (piscine) mais aussi de transports en commun (penser dès maintenant comment les Haillannais pourront profiter de leur piscine sans avoir à se déplacer en voiture par tous les temps)

**A réaliser**

**Neuvième objectif :** empêcher que la piste cyclable Bordeaux-Lacanau soit détruite par le projet de Monsieur Mangon. Nous devons soutenir que tous les quartiers de Saint-Médard, du Haillan et du Taillan puissent être irrigués par les moyens des transports en commun (question d'égalité de traitement).

**Dixième objectif :** en lien avec la voie ferrée de ceinture Bordeaux-Saint-Jean - Ravezies, créer une ligne de transports en direction de Lacanau. Comme cela existe sur le Verdon par Blanquefort.

Mettre en avant l'ensemble de ces objectifs c'est répondre aux attentes des populations.

Jean-Claude Conte



# Vers une amélioration des transports haillanais

■ Le tram remporte un immense succès au Haillan, mais pas forcément pour les Haillanais. En effet, le mini parc relais du terminus est rempli dès le matin. Que reste-t-il comme solution alors aux gens à la fibre écolo (je ne parle pas du sinistre exemple donné par les dirigeants nationaux des partis Verts) comme solution pour avoir accès au transport en commun ?

► Se garer sur les voies d'accès : c'est risquer une forte amende (135 euros !).

► Continuer en voiture jusqu'aux parcs-relais « des Pins » ou « des Quatre chemins ».

En même temps les Saint-médardais (peut-être pas tous) se battent pour être desservis par le tram, menaçant, selon la volonté de leur maire, la zone Natura 2000 en bordure de la piste cyclable. Ceci concernerait le prolongement de la ligne D.

Une autre solution doit être évoquée. Ne pourrait-il pas être envisageable de prolonger la ligne A vers les « Cinq che-

mins » où se situent quantité d'usines ? Cela aurait de plus l'immense avantage de rapprocher les transports en commun de l'ouest de notre commune, qui continue à être ignoré par TBC et la Métropole, malgré une pétition signée par une grande majorité des habitants des nouveaux lotissements. Il faudrait à ce moment-là créer un second parc-relais qui pourrait accueillir une partie des automobilistes, allégeant ainsi l'occupation du premier.

Et en suivant l'avenue de Magudas, la ligne pourrait éventuellement être prolongée jusqu'à Saint-Médard, répondant ainsi aux souhaits de nos

voisins, avec des arrêts possibles, permettant de desservir, outre les usines mentionnées ci-dessus, de nombreux habitants supplémentaires.

► Bien entendu, il faudra prévoir des dérivations permettant à deux rames de se croiser pour éviter une trop longue attente. Cela doit bien être possible, comme il a été possible de faire des terminus intermédiaires de façon à répondre aux attentes de la population.

C'était la réflexion d'un citoyen gêné de devoir actuellement marcher pendant au moins vingt minutes pour aller au plus proche arrêt de bus.

*Bernard P. Sarlandie*

## A N O T E R

### Compteurs électriques Linky

Le 29 janvier 2016 les Amis du Front de gauche ont organisé une réunion autour de ces compteurs controversés. Le Conseil municipal, pour l'instant, a choisi « d'attendre pour avoir des informations supplémentaires ». Le Front de gauche a donc, seul, fait une déclaration lors du dernier conseil municipal demandant de refuser ces appareils qui de toutes façons n'apportent pas grand chose par rapport aux compteurs analogiques sinon de multiples inconvénients. Maintenant 19 communes les refusent.

**Si ce sujet vous interpelle n'hésitez pas à nous contacter** pour recevoir infos, documents argumentaires, modèle de lettre, etc. pour refuser ces compteurs. (Les usagers ont le droit de les refuser).

### Problèmes avec la fibre optique

Des haillanais utilisent maintenant cette nouvelle technologie. Si vous avez des problèmes, notamment au niveau de la réception télé, contactez-nous, on peut, si on est suffisamment nombreux, envisager une action commune vers le fournisseur d'accès.

Contact : [amisfdg@free.fr](mailto:amisfdg@free.fr)

## Rejoignez-nous !

Rejoignez l'association Les Amis du Front de gauche du Haillan. Venez débattre, apporter votre contribution pour une vraie politique de gauche au Haillan comme en France.

**Envoyez sur papier libre** vos noms, prénoms, adresse, courriel, téléphone à « Association les Amis du FDG, 9, rue Turenne 33185 Le Haillan ».

Vous pouvez également nous expédier ces infos par courriel : [amisfdg@free.fr](mailto:amisfdg@free.fr)



## Connaissez-vous notre site-forum ?

déposez vos commentaires  
sur le forum interactif, débattre...

[amislehaillan.org](http://amislehaillan.org)